

SAE 學會向下紮根 培育車輛種子

車輛工程獎表揚教育成就與產業新星

中華民國自動機工程學會 (SAE Taipei Section，以下簡稱 SAE 學會)，近日召開第 30 屆第一次會員大會，除了辦理第 30 屆理監事選舉投票外，會中頒發「第 32 屆全國大專校院環保節能車大賽」得獎隊伍及「第 17 屆車輛工程獎」得主，其中「教育成就獎」表彰對車輛工程教育有傑出成就，「傑出工程師獎」及「優秀青年工程師獎」則表揚具有車輛工程之傑出及具體成就。SAE 學會理事長暨車輛中心董事長王正健表示，國際淨零碳排趨勢助推車輛轉型為電動車，隨著汽車電子技術發展，在人工智慧、淨零碳排與駕駛體驗下，推升全球車電產業的強勢成長，台灣的新兆元產業指日可待，SAE 學會將持續扮演產、官、學、研之間的交流平台，向下教育紮根、培育車輛種子，與各界共創智慧車輛的新紀元。

自動機工程學會 (SAE) 於 1905 年於美國成立，為國際上航空、車輛等領域重要的工程技術及標準制定組織，目前約有 14 萬工程師會員，現今自動駕車系統等級劃分標準 (為 Level 0 至 Level 5，台灣市售常見車款為 Level 2) 即由 SAE 總會所訂立，而台灣的 SAE 學會是第一個設立的海外分支，已耕耘有 40 多年，為台灣與全球接軌交流的重要平台。

理事長王正健於會員大會致詞中指出，SAE 學會致力推動國際學術交流活動，在全球供應鏈重組下，為深化臺美產業合作關係，今年 4 月率團拜訪美國 SAE 總會、Optimal 總部、全球最大碰撞人偶製造廠商 Humanetics、美國 GM 試車場、加州大學柏克萊分校先進交通技術研究中心 (PATH) 及 Tesla 電動車公司、AMD 半導體公司等單位，並與密西根國建學術聯誼會 (簡稱國建會) 共同舉辦「2024 年車輛技術研討會」，透過臺美技術專家交流，掌握產業趨勢並促進國際合作機會。另外，也積極推動大專校院學生國際交流活動，今年就支持優秀同學前往日本參加 JSAE 關東分會舉辦的 ICATYE (International Conference of Automotive Technology for Young Engineer) 研討會發表論文，並前往東京都市大學、東京電機大學、日本大學、MAHLE (馬勒) 公司、東京都立產業技術研究中心等進行參訪。

上個月甫落幕的「第 32 屆全國大專校院環保節能車大賽」，更獲得經濟部產業技術司「Tech New Stars 科技新秀大賽」補助合作舉辦，共同打造大專學子展現專業技術的交流舞台，今年不僅提高賽事規格，也提升讓動態競賽首獎金額翻倍，藉以鼓勵車輛新秀，且車輛中心也提供實習名額，讓獲獎隊伍成員取得申請資格，無縫接軌產業人才需求，此活動總計吸引全台車輛相關科系師生，共 10 校 14 隊 120 位菁英一同競速，角逐總額逾 50 萬元之獎勵。

SAE 學會為表揚會員在車輛工程之貢獻、傑出及具體成就，設有「車輛工程教育成就獎」、「車輛產業貢獻獎」、「傑出工程師獎」、及「優秀青年工程師獎」，共四個獎項，每年經嚴謹的評選過程，予以頒發表揚。

今年獲選「車輛工程教育成就獎」的張崑綸老師及陳永銓老師，在第一線的教學上展現無限教學熱誠，指導學生專題、動手實作體驗務實的車輛工程，積極參加車賽、辦理學術研討會，典範值得肯定。另外，在「傑出工程師」及「優秀青年工程師」兩個獎項，競爭激烈，特別表揚勇於克服工程困難、領導車輛工程團隊或車輛工程研究發展等有傑出及具體成就的工程師，今年共八位獲獎，第 17 屆車輛工程獎得獎名單，如下：

【車輛工程教育成就獎】

南臺科技大學 機械工程系 張崑綸 教授

勤益科技大學 機械工程系 陳永銓副教授

【傑出工程師獎】

三陽工業股份有限公司-吳俊賢 副總研究員

宏佳騰動力科技股份有限公司 黃雍智 專案經理

財團法人車輛研究測試中心 葉智榮 經理

【優秀青年工程師獎】

財團法人工業技術研究院 何亞奇 副經理

三陽工業股份有限公司 許翰林 組長

台灣山葉發動機研究開發中心股份有限公司 黃柏銘 組長

中華汽車工業股份有限公司 廖俊性 專案經理

財團法人車輛研究測試中心 蔡尚武 工程師



圖說一、SAE學會理事長王正健於會員大會致詞中強調，將持續扮演產、官、學、研之間的交流平台，不僅向下教育紮根，並協助產業掌握趨勢，促進國際合作機會。



圖說二、獲選「車輛工程教育成就獎」的張崴縉老師(左二)及陳永銓老師(右一)，在教學上展現無限熱誠，指導學生專題、動手實作體驗車輛工程，典範值得肯定。



圖說三、傑出工程師獎由福特六和黃泰霖處長頒發，表揚於車輛工程研究發展等有傑出及具體成就的工程師。



由工研院機械所饒達仁所長頒發優秀青年工程師獎，鼓勵勇於克服工程困難的車輛新秀。